



ZÁPIS projednání sadových úprav s MM Kladno

Akce: Modernizace trati Kladno (včetně) - Kladno-Ostrovec (včetně)

Investor: Správa železnic, státní organizace

Stupeň: DSP + PDSP

Místo: METROPROJEKT Praha a.s. (Argentinská 1621/36, Praha)

Datum: 17. 3. 2021

Přítomní: MM Kladno – Ing. arch. Ondřej Rys, MM Kladno – Ing. arch. Ivan Bergmann, Ing. Radovan Víta, SSZ - Ing. arch. Jiří Němeček, SSZ - Ing. arch. Lucie Krotilová, MP - Ing. arch. Pavel Sýs, Ecological Consulting - Bc. Dan Zahradník, MP – Ing. Milan Bárta

Projektant představil navrhované sadové úpravy v níže uvedených lokalitách:

ŽST Kladno – přednádraží + P+R

Investorem stavby bylo požadováno v přednádražním prostoru v trojúhelníku mezi přístupovým chodníkem do podchodu a chodníkem k zastávce bus nevysazovat stromy z důvodu zastínění rekonstruované výpravní budovy a současně neřešit tento prostor pouhým zatravněním.

Projektant v tomto prostoru navrhuje zřídit trvalkový záhon cca 400 m², který zástupci MM Kladna požadují navrhnout i v úzkých dělicích ostrůvcích a v prostoru mezi komunikací a chodníkem mezi přechody pro chodce.

ŽST Kladno – P+R

Zde jsou projektantem ve vegetačních ostrůvcích navrhovány malokorunné stromy s podsadbou nízkých keřů. Na větších plochách stromy v trávniku nebo ve vegetačních ostrůvcích s mřížemi 2x2 m

Podjezd Wolkerova

Projektantem navrženo stromořadí v trávniku (nebo půdopokryvné dřeviny)

Podjezd Patra Bezruč

Projektantem navrženy pouze travnaté plochy.

MM Kladno požaduje doplnění náhradní výsadby. Požadavku je možné vyhovět za předpokladu, že nedojde ke kolizi s rozhledovými poměry v křižovatce.

Podchod Sletiště

Zde projektantem navrženo pouze zatravnění svahů bez dodatečné výsadby.

Poznámka: Všichni účastníci jednání jsou žádáni o prověření tohoto zápisu. V případě jakéhokoli nesouhlasu s obsahem, prosíme o zaslání písemných připomínek (elektronickou poštou) do 5 dnů po obdržení tohoto zápisu. Poté se stává tento zápis z jednání závazným dokumentem pro všechny zúčastněné.



METROPROJEKT Praha a.s.
Argentinská 1621/36, 170 00 Praha 2, CZ
tel. +420 296 154 111 fax +420 2 96 325 153

<http://www.metroprojekt.cz>
e-mail: metroprojekt@metroprojekt.cz

Zast. Kladno město

Projektantem navrženy stromy a liniová výsadba keřů v trávniku. Doprovodná zeleň ke komunikacím. Líc vyztuženého svah (sklon 4:1) tvořící protihlukovou ochranu na straně nemocnice bude ozeleněn.

ŽST Kladno Ostrovec

V projektu navrženy stromy v trávniku na jižní straně, na severní straně popínavé dřeviny na rubové straně protihlukových stěn.

Poznámky:

Nízké keře = do 0,7 m výšky

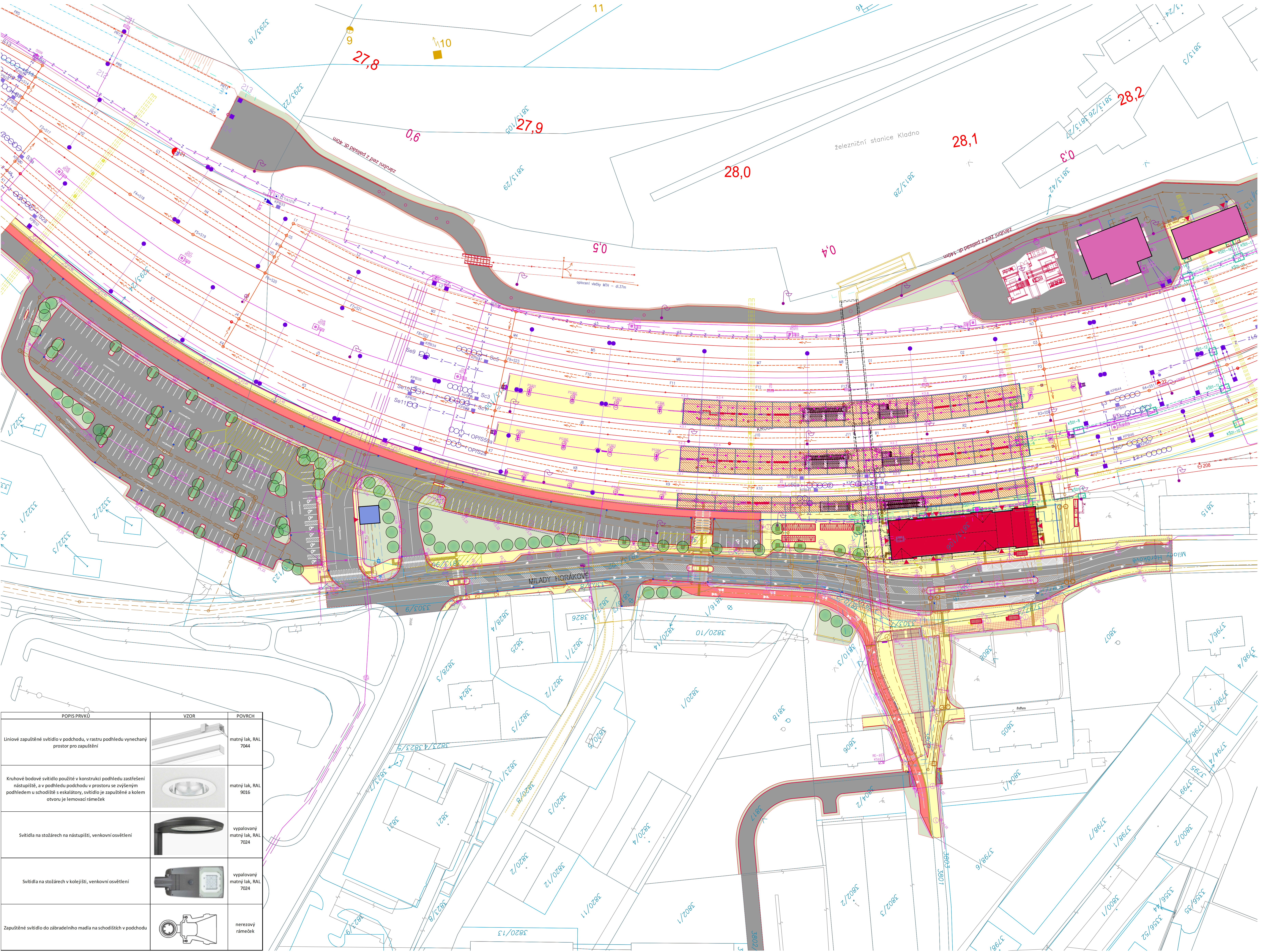
Malokorunné stromy = menší stromy do cca 7 m výšky a cca 4 m šířky.

Závěr: Zástupci MM Kladno předkládané řešení projednají, závěry následně zašlou projektantovi, který tyto zapracuje do projektu sadových úprav.

Příloha: situace projednávaných lokalit

Sestavil: Ing. Milan Bárta

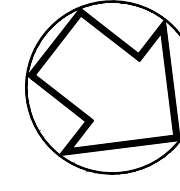
Poznámka: Všichni účastníci jednání jsou žádáni o prověření tohoto zápisu. V případě jakéhokoli nesouhlasu s obsahem, prosíme o zaslání písemných připomínek (elektronickou poštou) do 5 dnů po obdržení tohoto zápisu. Poté se stává tento zápis z jednání závazným dokumentem pro všechny zúčastněné.



POPIS PRVKŮ	VZOR	POVRCH
Liniové zapuštěné svítidlo v podchodu, v rástru podhledu vynechaný prostor pro zapuštění		matný lak, RAL 7041
Kruhové bodové svítidlo použité v konstrukci podhledu zastřešení nástupiště, a v podhledu podchodu v prostoru se zvýšeným podhledem u schodiště s eskalátory, svítidlo je zapuštěné a kolem otvoru je lemovací rámeček		matný lak, RAL 9016
Svítidla na stožárech na nástupišti, venkovní osvětlení		vypalovaný matný lak, RAL 7024
Svítidla na stožárech v kolejišti, venkovní osvětlení		vypalovaný matný lak, RAL 7024
Zapuštěné svítidlo do zábradlového madla na schodištích v podchodu		nerezový rámeček

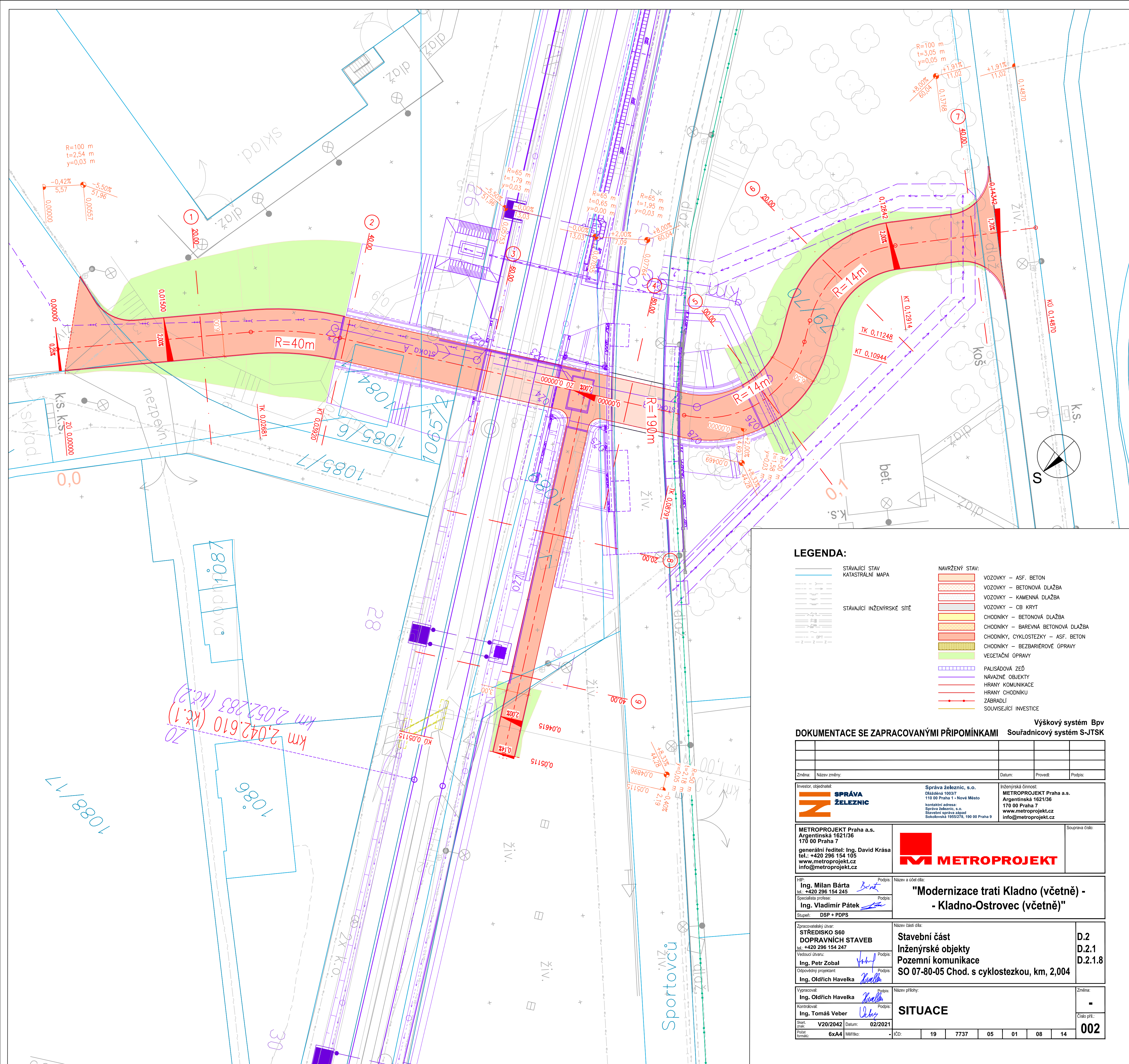
OZNAČENÍ	POPIS PRVKŮ	BARVA-vzor	POVRCH
	Betonová dlažba, základní rozměr 400x400mm, v pojizdňných plochách s automobily a na nástupišti tl.80mm, pochodí plochy bez automobílů tl.60mm, dlaždice ostrohranné, převážba na polovinu délky. Spároveň uveden v TZ této části dokumentace.		matný šedý, standard
	Asfaltová vozovka, hlavní silnice, vedlejší silnice, povrch P+R		standard
	Asfaltová cyklostezka, hlavní páteřní trasa		probarvená červená směs, včetně V02
	Prefabrikovaný silniční panel pro stání BUS, umístění v zářivech zastávek u výpravní budovy		standardní šedý, přírodní
	Betonová dlažba, základní rozměr 300x300mm, v pojizdňných plochách pro jízdu kola tl.80mm, dlaždice ostrohranné, převážba na polovinu délky.		antracit, přírodní
	Přístěšek pro jízdní kola, rozměr 12,9 x 2,4m v tmavě šedé barvě RAL 7024 v kombinaci ocel + sklo. V přístěšku je integrované osvětlení a jednotlivé opěrné stojany pro kolo, kapacita jednoho přístěšku je 28 kol.		vypalovaný matný lak RAL 7024
	Přístěšky pro cestující BUS, o rozměru 1,7 x 4,2m v tmavě šedé barvě RAL 7024 v kombinaci ocel + sklo.		vypalovaný matný lak RAL 7024
	Plochy veřejné zeleně, trávnik a sadové úpravy. Podrobný návrh sadových úprav je v samostatné části dokumentace. Vedle VB je zachován stávající vzrostlý strom.		
	Ozbobná litinová mříž ke stromům, čtvercové provedení 150x150mm, složeno ze čtyř segmentů		černá litina
	Reliéfní dlažba pro slepce, štipaný bílý kámen s certifikací pro slepecké dlažby		bílá barva, přírodní
	Rekonstrukce výpravní budovy žst Kladno, je předmětem samostatné části dokumentace. Fasáda obnovená v původním duchu.		
	Provozní objekt zázemí BUS města Kladno, předšazená fasáda z trapezového plechu, s plochou střechou.		RAL 7010, matný
	Technologické objekty ve správě SZ, předšazená fasáda z trapezového plechu, s plochou nebo pultovou střechou.		RAL 7024, matný

Pozn: městské mobilár je podrobně řešen v SO 06-42-01 Drobná architektura, ZST Kladno



Výškový systém Bpv
Dokumentace se zpracovává s přílohami Souladníkový systém S-JTSK

Základní údaje		Datum		Provedl		Podpis	
Zpracovatel: Správa železnic, s.r.o. Odbor 103/17 170 00 Praha 7 Ing. David Krása tel.: +420 296 154 115 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz		Správa železnic, s.r.o. Odbor 103/17 170 00 Praha 7 Ing. David Krása tel.: +420 296 154 115 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz		Inženýrská činnost: METROPROJEKT Praha a.s. Argentinská 162106 170 00 Praha 7 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz		Suprovizor: Gdo	
Ing. Milan Bárta tel.: +420 296 154 245 Ing. Jiří Uhlíř tel.: +420 296 154 247 Ing. Petr Zohal tel.: +420 296 154 247 Ing. Milan Bárta		Podpis:		Podpis:		Podpis:	
Zpracovatel: STŘEŠKOVSKÝ STAVBY DOPRAVNÍ STAVBY tel.: +420 296 154 247 Ing. Petr Zohal tel.: +420 296 154 247 Ing. Milan Bárta		Podpis:		Podpis:		Podpis:	
Zpracovatel: Ing. arch. Lukáš Jedlička tel.: +420 296 154 247 Ing. arch. Michaela Kulhová tel.: +420 296 154 247 Ing. arch. Lukáš Jedlička		Podpis:		Podpis:		Podpis:	
Název díla: Sítuace stavby Výkresy architektonického řešení stavby nebo významných objektů Architektonicko-urbanistické řešení ZST Kladno		Podpis:		Podpis:		Podpis:	
Název přílohy: Situační výkres		Podpis:		Podpis:		Podpis:	
Číslo přílohy: 002		Podpis:		Podpis:		Podpis:	



LEGENDA:

- STÁVAJÍCÍ STAV

KATASTRÁLNÍ MAPA

STÁVAJÍCÍ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ

NAVRŽENÝ STAV:

VOZOVKY – ASF. BETON

VOZOVKY – BETONOVÁ DLAŽBA

VOZOVKY – KAMENNÁ DLAŽBA

VOZOVKY – CB KRYT

CHODNÍKY – BETONOVÁ DLAŽBA

CHODNÍKY – BAREVNÁ BETONOVÁ DLAŽBA

CHODNÍKY, CYKLOSTEZKY – ASF. BETON

CHODNÍKY – BEZBARIÉROVÉ ÚPRAVY

VEGETAČNÍ ÚPRAVY


PALISÁDOVÁ ZEĎ

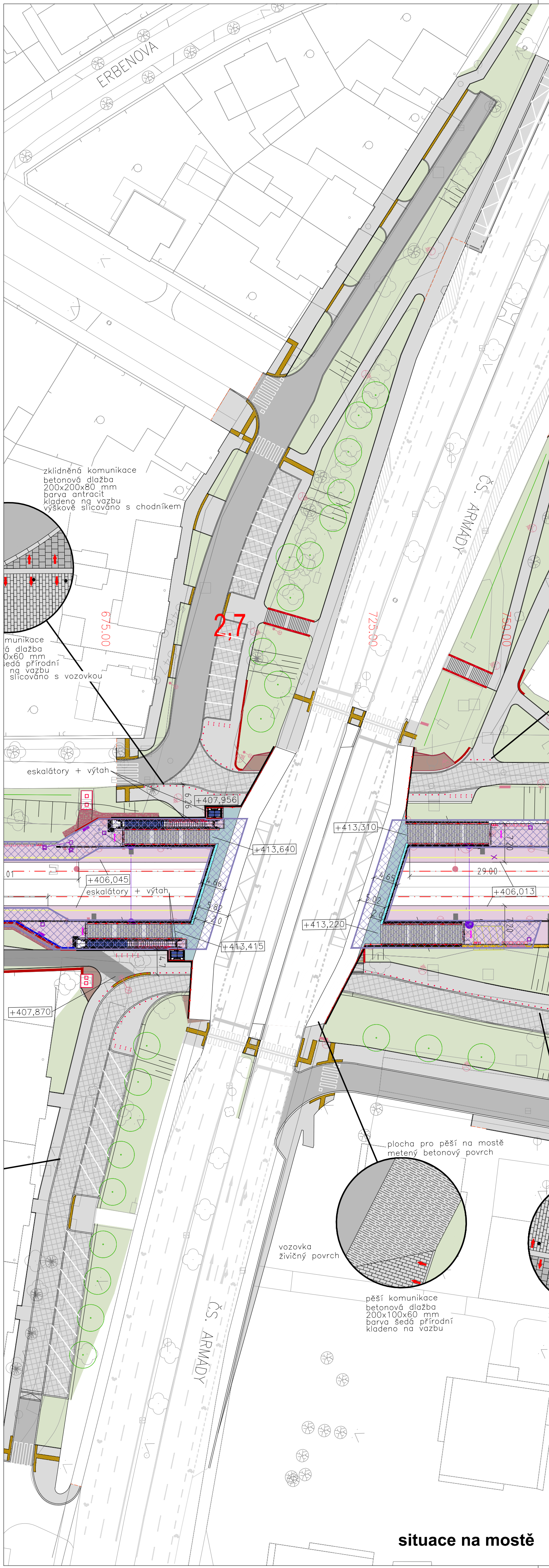
NAVÁZNÉ OBJEKTY

HRANY KOMUNIKACE

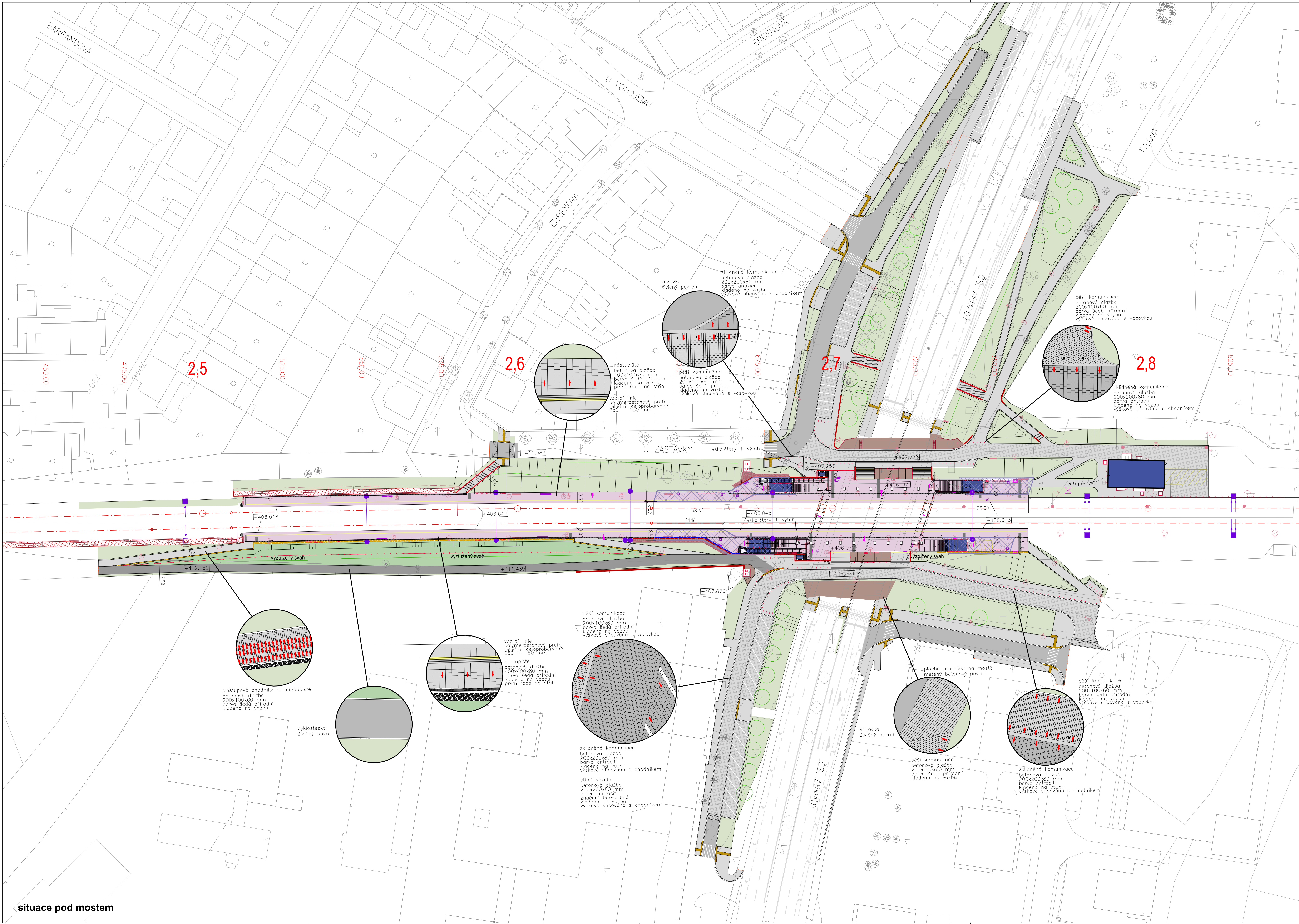
HRANY CHODNIKU

ZÁBRADLÍ

SOUVISEJÍCÍ INVESTICE
- Výškový systém Bpv
DOKUMENTACE SE ZAPRACOVANÝMI PŘÍPOMÍNKAMI Souřadnicový systém S-JTSK
- | | | | |
|--------|--------------|--------|----------|
| | | | |
| | | | |
| Změna: | Název změny: | Datum: | Provedl: |
| | | | Podpis: |
- | | | |
|---|---|--|
| Investor, objednatel:
SPRÁVA ŽELEZNIC | Správa železnic, s.o.
Dlažbová 1003/7
110 00 Praha 1 - Nové Město
kontaktní adresa:
Správa železnic, s.o.
Stavební správa západ
Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9 | Inženýrská činnost:
METROPROJEKT Praha a.s.
Argentinská 1621/36
170 00 Praha 7
www.metroprojekt.cz
info@metroprojekt.cz |
|---|---|--|
- | | | |
|--|---|----------------|
| METROPROJEKT Praha a.s.
Argentinská 1621/36
170 00 Praha 7
generální ředitel: Ing. David Krása
tel.: +420 296 154 105
www.metroprojekt.cz
info@metroprojekt.cz |  METROPROJEKT | Souprava čísl. |
|--|---|----------------|
- | | | |
|---|---|---|
| HIP:
Ing. Milan Bárta
tel.: +420 296 154 245
Specialista profese:
Ing. Vladimír Pátek
Stupeň: DSP + PDPS | Podpis:
<i>Beřt</i>
Podpis:
<i>Pátek</i> | Název a účel díla:
"Modernizace trati Kladno (včetně) -
- Kladno-Ostrovec (včetně)" |
|---|---|---|
- | | | | |
|--|--|---|-------------------------|
| Zpracovatelství úprav:
STŘEDISKO S60
DOPRAVNÍCH STAVEB
tel.: +420 296 154 247
Vedoucí úprav:
Ing. Petr Zobal
Odpovědný projektant:
Ing. Oldřich Havelka | Podpis:
<i>Zobal</i>
Podpis:
<i>Havelka</i> | Název části díla:
Stavební část
Inženýrské objekty
Pozemní komunikace
SO 07-80-05 Chod. s cyklostezkou, km, 2,004 | D.2
D.2.1
D.2.1.8 |
|--|--|---|-------------------------|
- | | | | |
|---|---|----------------------------------|---|
| Vypracoval:
Ing. Oldřich Havelka
Kontroloval:
Ing. Tomáš Veber
Stav:
Předmět:
Formát: | Podpis:
<i>Havelka</i>
Podpis:
<i>Veber</i>
Datum:
02/2021 | Název přílohy:
SITUACE | Změna:
-
Číslo příl.:
002 |
|---|---|----------------------------------|---|
- | | | | | | | |
|-----|----|------|----|----|----|----|
| ČD: | 19 | 7737 | 05 | 01 | 08 | 14 |
|-----|----|------|----|----|----|----|



situace na mostě

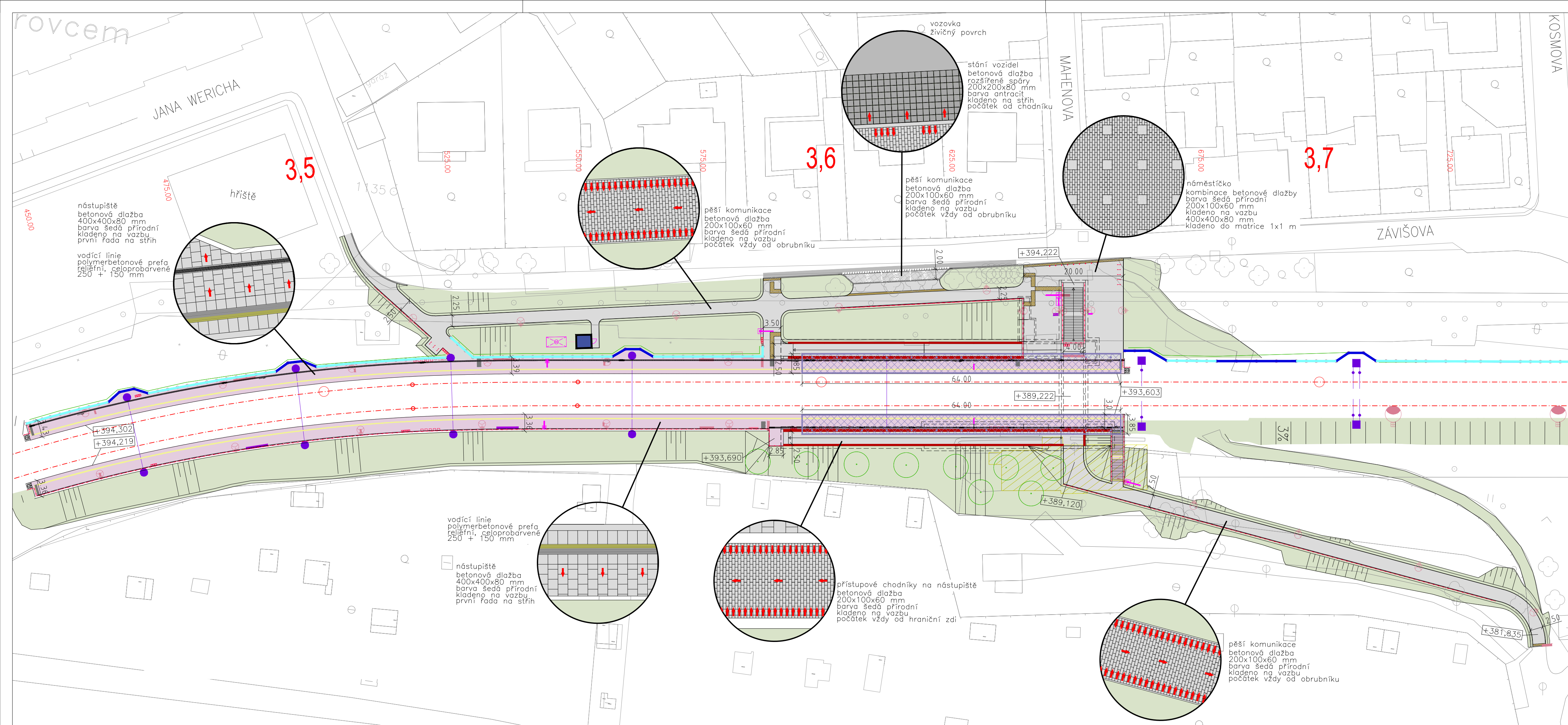


situace pod mostem

- placha nástupišť – betonová dlažba 400x400, přírodní šedá, vazba
- plochy komunikací asfalt
- plochy poježděných chodníků, stání – betonová dlažba 20x20 cm, antracit, vazba
- placha cyklostezky asfalt
- plochy chodníků – betonová dlažba 20x10 cm, přírodní šedá, vazba
- plochy chodníků na mostě metený beton
- svah obložený kamenem
- kyklopské zdivo – žula
- armovaný svah
- zatravněné čelo
- sadové úpravy, plochy zeleně
- kačírek
- přístřešky ocelová konstrukce
- nová budova
- demolice výpravní budovy
- stěny, opěrné stěny pohledový beton
- stěny, opěrné stěny gabionové koše
- protihlukový obklad stěny
- profilovaný lehčený pohledový beton
- trakční vedení
- zábradlí městského typu ocelové, výplň svislá pásovina
- orientační systém reklamní panely
- mobilář – lavičky ocelové, jednotlivé sedáky
- mobilář – stojany na kola ocelové obrácené U
- mobilář – zahrazovací sloupky ocelové sloupky
- mobilář – odpadkové koše ocelové, obdélné, sružené do hnízda součástí může být kryt pro rozvaděč

DOKUMENTACE SE ZAPRACOVÁNÍMI PŘÍPOMÍNKAMI

Investor: SPRÁVA ŽELEZNIC		Správa železnic, s.o. Dělnická 100/37 110 00 Praha 1 - Nové Město		Idenčná osoba: METROPROJEKT Praha a.s. Argentinská 1621/36 170 00 Praha 7	
Ing. Milan Bárta		Ing. Jiri Ulehla		Ing. Petr Zabal	
Ing. Jiri Ulehla		Ing. Petr Zabal		Ing. Milan Bárta	
Ing. Milan Bárta		Ing. Petr Zabal		Ing. Milan Bárta	
Ing. Milan Bárta		Ing. Petr Zabal		Ing. Milan Bárta	
Ing. Milan Bárta		Ing. Petr Zabal		Ing. Milan Bárta	
Ing. Milan Bárta		Ing. Petr Zabal		Ing. Milan Bárta	
Ing. Milan Bárta		Ing. Petr Zabal		Ing. Milan Bárta	
Ing. Milan Bárta		Ing. Petr Zabal		Ing. Milan Bárta	
Ing. Milan Bárta		Ing. Petr Zabal		Ing. Milan Bárta	
Ing. Milan Bárta		Ing. Petr Zabal		Ing. Milan Bárta	
Ing. Milan Bárta		Ing. Petr Zabal		Ing. Milan Bárta	
Ing. Milan Bárta		Ing. Petr Zabal		Ing. Milan Bárta	
Ing. Milan Bárta		Ing. Petr Zabal		Ing. Milan Bárta	
Ing. Milan Bárta		Ing. Petr Zabal		Ing. Milan Bárta	
Ing. Milan Bárta		Ing. Petr Zabal		Ing. Milan Bárta	
Ing. Milan Bárta		Ing. Petr Zabal		Ing. Milan Bárta	
Ing. Milan Bárta		Ing. Petr Zabal		Ing. Milan Bárta	
Ing. Milan Bárta		Ing. Petr Zabal		Ing. Milan Bárta	
Ing. Milan Bárta		Ing. Petr Zabal		Ing. Milan Bárta	
Ing. Milan Bárta		Ing. Petr Zabal		Ing. Milan Bárta	
Ing. Milan Bárta		Ing. Petr Zabal		Ing. Milan Bárta	
Ing. Milan Bárta		Ing. Petr Zabal		Ing. Milan Bárta	
Ing. Milan Bárta		Ing. Petr Zabal		Ing. Milan Bárta	
Ing. Milan Bárta		Ing. Petr Zabal		Ing. Milan Bárta	
Ing. Milan Bárta		Ing. Petr Zabal		Ing. Milan Bárta	
Ing. Milan Bárta		Ing. Petr Zabal		Ing. Milan Bárta	
Ing. Milan Bárta		Ing. Petr Zabal		Ing. Milan Bárta	
Ing. Milan Bárta		Ing. Petr Zabal		Ing. Milan Bárta	
Ing. Milan Bárta		Ing. Petr Zabal		Ing. Milan Bárta	
Ing. Milan Bárta		Ing. Petr Zabal		Ing. Milan Bárta	
Ing. Milan Bárta		Ing. Petr Zabal		Ing. Milan Bárta	
Ing. Milan Bárta		Ing. Petr Zabal		Ing. Milan Bárta	
Ing. Milan Bárta		Ing. Petr Zabal		Ing. Milan Bárta	
Ing. Milan Bárta		Ing. Petr Zabal		Ing. Milan Bárta	
Ing. Milan Bárta		Ing. Petr Zabal		Ing. Milan Bárta	
Ing. Milan Bárta		Ing. Petr Zabal		Ing. Milan Bárta	
Ing. Milan Bárta		Ing. Petr Zabal		Ing. Milan Bárta	
Ing. Milan Bárta		Ing. Petr Zabal		Ing. Milan Bárta	
Ing. Milan Bárta		Ing. Petr Zabal		Ing. Milan Bárta	
Ing. Milan Bárta		Ing. Petr Zabal		Ing. Milan Bárta	
Ing. Milan Bárta		Ing. Petr Zabal		Ing. Milan Bárta	
Ing. Milan Bárta		Ing. Petr Zabal		Ing. Milan Bárta	
Ing. Milan Bárta		Ing. Petr Zabal		Ing. Milan Bárta	
Ing. Milan Bárta		Ing. Petr Zabal		Ing. Milan Bárta	
Ing. Milan Bárta		Ing. Petr Zabal		Ing. Milan Bárta	
Ing. Milan Bárta		Ing. Petr Zabal		Ing. Milan Bárta	
Ing. Milan Bárta		Ing. Petr Zabal		Ing. Milan Bárta	
Ing. Milan Bárta		Ing. Petr Zabal		Ing. Milan Bárta	
Ing. Milan Bárta		Ing. Petr Zabal		Ing. Milan Bárta	
Ing. Milan Bárta		Ing. Petr Zabal		Ing. Milan Bárta	
Ing. Milan Bárta		Ing. Petr Zabal		Ing. Milan Bárta	
Ing. Milan Bárta		Ing. Petr Zabal		Ing. Milan Bárta	
Ing. Milan Bárta		Ing. Petr Zabal		Ing. Milan Bárta	
Ing. Milan Bárta		Ing. Petr Zabal		Ing. Milan Bárta	
Ing. Milan Bárta		Ing. Petr Zabal		Ing. Milan Bárta	
Ing. Milan Bárta		Ing. Petr Zabal		Ing. Milan Bárta	
Ing. Milan Bárta		Ing. Petr Zabal		Ing. Milan Bárta	
Ing. Milan Bárta		Ing. Petr Zabal		Ing. Milan Bárta	
Ing. Milan Bárta		Ing. Petr Zabal		Ing. Milan Bárta	
Ing. Milan Bárta		Ing. Petr Zabal		Ing. Milan Bárta	
Ing. Milan Bárta		Ing. Petr Zabal		Ing. Milan Bárta	
Ing. Milan Bárta		Ing. Petr Zabal		Ing. Milan Bárta	
Ing. Milan Bárta		Ing. Petr Zabal		Ing. Milan Bárta	
Ing. Milan Bárta		Ing. Petr Zabal		Ing. Milan Bárta	
Ing. Milan Bárta		Ing. Petr Zabal		Ing. Milan Bárta	
Ing. Milan Bárta		Ing. Petr Zabal		Ing. Milan Bárta	
Ing. Milan Bárta		Ing. Petr Zabal		Ing. Milan Bárta	
Ing. Milan Bárta		Ing. Petr Zabal		Ing. Milan Bárta	
Ing. Milan Bárta		Ing. Petr Zabal		Ing. Milan Bárta	
Ing. Milan Bárta		Ing. Petr Zabal		Ing. Milan Bárta	
Ing. Milan Bárta		Ing. Petr Zabal		Ing. Milan Bárta	
Ing. Milan Bárta		Ing. Petr Zabal		Ing. Milan Bárta	
Ing. Milan Bárta		Ing. Petr Zabal		Ing. Milan Bárta	
Ing. Milan Bárta		Ing. Petr Zabal		Ing. Milan Bárta	
Ing. Milan Bárta		Ing. Petr Zabal		Ing. Milan Bárta	
Ing. Milan Bárta		Ing. Petr Zabal		Ing. Milan Bárta	
Ing. Milan Bárta		Ing. Petr Zabal		Ing. Milan Bárta	
Ing. Milan Bárta		Ing. Petr Zabal		Ing. Milan Bárta	
Ing. Milan Bárta		Ing. Petr Zabal		Ing. Milan Bárta	
Ing. Milan Bárta		Ing. Petr Zabal		Ing. Milan Bárta	
Ing. Milan Bárta		Ing. Petr Zabal		Ing. Milan Bárta	
Ing. Milan Bárta		Ing. Petr Zabal		Ing. Milan Bárta	
Ing. Milan Bárta		Ing. Petr Zabal		Ing. Milan Bárta	
Ing. Milan Bárta		Ing. Petr Zabal		Ing. Milan Bárta	
Ing. Milan Bárta		Ing. Petr Zabal		Ing. Milan Bárta	
Ing. Milan Bárta		Ing. Petr Zabal		Ing. Milan Bárta	
Ing. Milan Bárta		Ing. Petr Zabal		Ing. Milan Bárta	
Ing. Milan Bárta		Ing. Petr Zabal		Ing. Milan Bárta	
Ing. Milan Bárta		Ing. Petr Zabal		Ing. Milan Bárta	
Ing. Milan Bárta		Ing. Petr Zabal		Ing. Milan Bárta	
Ing. Milan Bárta		Ing. Petr Zabal		Ing. Milan Bárta	
Ing. Milan Bárta		Ing. Petr Zabal		Ing. Milan Bárta	
Ing. Milan Bárta		Ing. Petr Zabal		Ing. Milan Bárta	
Ing. Milan Bárta		Ing. Petr Zabal		Ing. Milan Bárta	
Ing. Milan Bárta		Ing. Petr Zabal		Ing. Milan Bárta	
Ing. Milan Bárta		Ing. Petr Zabal		Ing. Milan Bárta	
Ing. Milan Bárta		Ing. Petr Zabal		Ing. Milan Bárta	
Ing. Milan Bárta		Ing. Petr Zabal		Ing. Milan Bárta	
Ing. Milan Bárta		Ing. Petr Zabal		Ing. Milan Bárta	
Ing. Milan Bárta		Ing. Petr Zabal		Ing. Milan Bárta	
Ing. Milan Bárta		Ing. Petr Zabal		Ing. Milan Bárta	
Ing. Milan Bárta		Ing. Petr Zabal		Ing. Milan Bárta	
Ing. Milan Bárta		Ing. Petr Zabal		Ing. Milan Bárta	
Ing. Milan Bárta		Ing. Petr Zabal		Ing. Milan Bárta	
Ing. Milan Bárta		Ing. Petr Zabal		Ing. Milan Bárta	
Ing. Milan Bárta		Ing. Petr Zabal		Ing. Milan Bárta	
Ing. Milan Bárta		Ing. Petr Zabal		Ing. Milan Bárta	
Ing. Milan Bárta		Ing. Petr Zabal		Ing. Milan Bárta	
Ing. Milan Bárta		Ing. Petr Zabal		Ing. Milan Bárta	
Ing. Milan Bárta		Ing. Petr Zabal		Ing. Milan Bárta	
Ing. Milan Bárta		Ing. Petr Zabal		Ing. Milan Bárta	
Ing. Milan Bárta		Ing. Petr Zabal		Ing. Milan Bárta	
Ing. Milan Bárta		Ing. Petr Zabal		Ing. Milan Bárta	
Ing. Milan Bárta		Ing. Petr Zabal		Ing. Milan Bárta	
Ing. Milan Bárta		Ing. Petr Zabal		Ing. Milan Bárta	
Ing. Milan Bárta		Ing. Petr Zabal		Ing. Milan Bárta	
Ing. Milan Bárta		Ing. Petr Zabal		Ing. Milan Bárta	
Ing. Milan Bárta		Ing. Petr Zabal		Ing. Milan Bárta	
Ing. Milan Bárta		Ing. Petr Zabal		Ing. Milan Bárta	
Ing. Milan Bárta		Ing. Petr Zabal		Ing. Milan Bárta	
Ing. Milan Bárta		Ing. Petr Zabal		Ing. Milan Bárta	
Ing. Milan Bárta		Ing. Petr Zabal		Ing. Milan Bárta	
Ing. Milan Bárta		Ing. Petr Zabal		Ing. Milan Bárta	
Ing. Milan Bárta		Ing. Petr Zabal		Ing. Milan Bárta	
Ing. Milan Bárta		Ing. Petr Zabal		Ing. Milan Bárta	
Ing. Milan Bárta		Ing. Petr Zabal		Ing. Milan Bárta	
Ing. Milan Bárta		Ing. Petr Zabal		Ing. Milan Bárta	
Ing. Milan Bárta		Ing. Petr Zabal		Ing. Milan Bárta	
Ing. Milan Bárta		Ing. Petr Zabal		Ing. Milan Bárta	



- plocha nástupiště – betonová dlažba 400x400, přírodní šedá, vazba
- plochy komunikací asphalt
- plochy stání – betonová dlažba s rozšířenými spárami 20x20 cm, antracit, vazba
- plochy chodníků – betonová dlažba 20x10 cm, přírodní šedá, vazba
- sadové úpravy, plochy zeleně
- přístřešky ocelová konstrukce
- nová budova
- demolice výpravní budovy
- stěny, opěrné stěny pohledový beton
- protihlukové stěny oboustranně pohledové plné panely
- protihlukové stěny průhledné výplně s ochranou ptactva
- trakční vedení
- zábradlí městského typu ocelové, výplň svislá pásovina
- orientační systém reklamní panely
- mobiliář – lavičky ocelové, jednotlivé sedáky
- mobiliář – stojany na kola ocelové obrácené U
- mobiliář – zahrazovací sloupky ocelové sloupky
- mobiliář – odpadkové koše ocelové, obdélné, sružené do hnízda součástí může být kryt pro rozvaděč

DOKUMENTACE SE ZAPRACOVANÝMI PŘIPOMÍNKAMI

Výškový systém Bpv

Souřadnicový systém S-JTSK

Změna:	Název změny:	Datum:	Provedl:	Podpis:

Investor, objednatel:



Správa železnic

Ing. Milan Bárta

tel.: +420 296 154 245

Specialista profese:

Ing. Jiří Úlehla

Stupeň: DSP + PDPS

Správa železnic, s.o.

Diázdná 1003/7

110 00 Praha 1 - Nové Město

kontaktní adresa:

Správa železnic, s.o.

Stavební správa západ

Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9

Inženýrská činnost:

METROPROJEKT Praha a.s.

Argentinská 1621/36

170 00 Praha 7

www.metroprojekt.cz

info@metroprojekt.cz

METROPROJEKT Praha a.s.

Argentinská 1621/36

170 00 Praha 7

generální ředitel: Ing. David Krása

tel.: +420 296 154 105

www.metroprojekt.cz

info@metroprojekt.cz



Souprava číslo:

HIP:

Ing. Milan Bárta

tel.: +420 296 154 245

Specialista profese:

Ing. Jiří Úlehla

Stupeň: DSP + PDPS

Název a účel díla:

"Modernizace trati Kladno (včetně) - Kladno-Ostrovec (včetně)"

Zpracovatel: STŘEDISKO S60 DOPRAVNÍCH STAVEB

tel.: +420 296 154 247

Vedoucí útvaru: Ing. Petr Zobal

Odpovědný projektant: Ing. Milan Bárta

Název části díla:

Situace stavby

Výkresy architektonického řešení stavby

nebo význačných objektů

Architektonicko-urbanistické řešení

Žst. Kladno - Ostrovec

C.

C.3

C.3.3

Vypracoval: Ing. arch. Pavel Sýs

Kontroloval: Ing. Milan Bárta

Štět: V20/2042

Počet formátů: 5x A4

Název přílohy:

Architektonická situace

Číslo příl.: 002

Změna:

-

Datum: 02/2021

Měřítko: 1:500

ICD:

19

7737

03

03

03

00